

Transporte Accesible: Diseñado para todos

OBJETIVO: Necesitamos transporte que esté diseñado con un propósito, para que las personas puedan caminar, utilizar una silla de ruedas, tomar el autobús y utilizar el sistema de transporte para personas con discapacidades para trasladarse por Durham. La infraestructura, como las aceras, las calles, el sistema de transporte para personas con discapacidades y el tránsito público, debe estar diseñada para los residentes con todo tipo de capacidades y edades para que puedan trasladarse por Durham de manera cómoda, segura y conveniente.

ANTECEDENTES: Los residentes con problemas de movilidad, como quienes padecen discapacidades físicas y los adultos mayores, encuentran que las aceras tienen el pavimento dañado y sin mantenimiento, creando barreras para quienes utilizan sillas de ruedas, un bastón o una carreola. Muchos lugares carecen de rebajes en la altura de la acera en las esquinas o rampas que les permitan tener acceso real a las aceras, forzando a los residentes a transitar por las calles con tránsito. Los cruces a menudo no cuentan con rampas con topes elevados o señales sonoras y adecuadamente sincronizadas, lo que genera condiciones inseguras para los residentes con problemas visuales. Los residentes sienten que muchos conductores no tienen la conciencia de conducir de manera segura considerando a los residentes con discapacidades físicas o visuales, y el medio ambiente construido prioriza el movimiento de los automóviles por sobre las personas. Los residentes que pueden contar con sistemas de transporte para personas con discapacidades como Durham ACCESS sienten que el sistema no es conveniente y es poco digno. Estas barreras para el transporte desalientan y evitan que las personas participen en la vida comunitaria de Durham.

Queremos redes de aceras y calles conectadas con las líneas de tránsito y paradas de autobuses diseñadas con un propósito para todos, priorizando a quienes padecen discapacidades físicas o mentales y a los adultos mayores. Aspiramos a mejoras en el sistema de transporte para personas con discapacidades, con viaje compartido y a pedido, que sea conveniente, con tiempos de espera razonables y múltiples opciones de viaje.

Citas de los Residentes de Durham

“Lo que parece cerca en un mapa, a menudo es un cuarto de milla de distancia caminando hasta la parada de autobús. NO existen aceras a lo largo de gran parte de las calles de Durham. Si debe usar un andador o una silla de ruedas, olvídelo.”

“Piensen en las personas que no tienen acceso a un automóvil o que sufren discapacidades y no pueden acceder a una parada de autobús.”

“Todas las instalaciones deberían contar con acceso para las sillas de rueda o carreolas de bebé. Todo debería brindar acceso a los discapacitados.”

“Un ciudadano ciego necesita más oportunidades para trasladarse. Mayor acceso para la movilidad de los peatones, más paradas de autobús con protección para el clima, acceso según establece ADA, acceso a la parada de autobús considerando la capacidad de cruzar; acceso a las paradas de autobuses a las que se pueda llegar caminando, compactadoras solares en las paradas cuando sea posible.”

“Se debe llamar [a Durham ACCESS] con dos semanas de anticipación, qué sucede en caso de emergencia, deberían poder acomodarse a dichas situaciones. Mejor calidad de los autobuses en funcionamiento, algunas de las calles realmente están en mal estado. A veces, regreso a casa con dolor de cabeza por haber estado en el autobús durante 3 horas.”