

Inversión de Transporte Intencional y Equitativa

OBJETIVO: Necesitamos invertir con un propósito y de manera equitativa en la libertad de los residentes de Durham de caminar, andar en patines, bicicleta, usar transporte público o conducir. Necesitamos aceras seguras y conectadas, sendas para bicicletas, caminos y medios de transporte público, priorizando a los residentes negros e hispano-latinos, de bajos recursos y rurales, además de los residentes que no dependen básicamente de automóviles, como los jóvenes y los adultos mayores. Los residentes de estas comunidades necesitan transparencia y oportunidades significativas para que se escuche su voz en la toma de decisiones sobre cómo y dónde invertir el dinero a fin de asegurar que la comunidad se beneficie.

ANTECEDENTES: La financiación del transporte actual y del pasado se ha concentrado básicamente en los automóviles y las autopistas, mientras que no se presta atención a las necesidades de los residentes que deben caminar, tomar el autobús o no pueden acceder o comprar un automóvil. A medida que se amplían las calles para crear más espacio para los vehículos, se genera más tránsito y se prioriza a quienes conducen. La inversión en infraestructura para calles, peatones y tránsito a menudo tiene mayor prioridad para los residentes de mayores recursos, dejando a los residentes rurales y de menores recursos con muchas menos opciones de trasladarse de manera segura y sencilla por nuestra comunidad. Las nuevas inversiones en áreas sin participación comunitaria significativa podrían provocar desplazamiento y gentrificación.

Queremos infraestructura de transporte que se planifique, diseñe, construya y mantenga de manera equitativa, de forma tal que todos los residentes puedan caminar, andar en bicicleta y conducir de manera segura y fácil hacia los recursos necesarios para poder desarrollarse dentro de Durham y las comunidades a su alrededor.

Citas de los Residentes de Durham

“Atención equitativa a la infraestructura y a las condiciones de las calles en todos los vecindarios.”

“ubicación equitativa de aceras y cruces peatonales en las comunidades marginadas”

“Nunca hubiera tenido aceras por mi casa si la Ciudad no hubiera ampliado la calle.”

“El gobierno repara las calles a su propio tiempo. Algunos caminos de algunos vecindarios no reciben reparaciones.”

“Donde todos vivan en un área estable, puedan caminar y todas las personas tengan una participación real y significativa.”