

Vecindarios Completos: Recursos para Vidas Prósperas

OBJETIVO: Necesitamos vecindarios completos, por los que podamos caminar, donde las viviendas, los empleos, las escuelas y los lugares de destino se encuentren cerca. Necesitamos vecindarios que faciliten a los residentes, en particular a los negros e hispano-latinos, jóvenes, adultos mayores, personas de bajos recursos, y con discapacidades, acceder a los recursos que necesitan para progresar sin necesidad de subir a un automóvil.

ANTECEDENTES: Muchos de los recursos que necesitan los residentes, como por ejemplo alimentos de calidad, empleos, atención de la salud, escuelas y oportunidades para el bienestar y el juego, no están presentes en algunos vecindarios. Muchos residentes no cuentan con formas seguras de salir de sus casas hacia los recursos que necesitan sin un automóvil debido a barreras físicas como caminos peligrosos sin aceras y acceso limitado o nulo al transporte público. Mientras continúa expandiéndose el desarrollo por todo el condado, es poca la evaluación que se realiza en cuanto a la manera en que los residentes, incluidos los mayores y los jóvenes, en los vecindarios nuevos y los existentes, podrán acceder a los recursos que necesita la comunidad sin vehículos personales. Queremos que cada residente tenga acceso a sus necesidades diarias esenciales a 15 minutos de distancia a pie, en patines o bicicleta.

Queremos vecindarios que promuevan la salud y la estabilidad económica a través de la presencia de recursos comunitarios de calidad como tiendas de abarrotes con opciones de alimentos saludables, áreas naturales y con paisaje natural, parques y oportunidades de recreación, empleos locales, atención de salud comunitaria y escuelas comunitarias.

Quotes from Durham Residents

“Las Viviendas y Vecindarios Accesibles deberían tener un enfoque más holístico de planificación. No es necesario que haya una estación de gasolina (o una iglesia o tienda de abarrotes o banco o estudio de yoga o consultorio médico... en cada calle), pero debe haber una forma segura de acceder a estas cosas y si es tomando un autobús o medio de tránsito y el costo es un problema, entonces que el tránsito sea libre mediante una tarifa reducida.”

“Una combinación de comunidades completas”

“Desarrollo de uso mixto de modo que las personas vivan más cerca de los lugares a los que quieren y necesitan ir. Transporte público gratuito y fácil de utilizar.”

“Concentrarse en los vecindarios de modo que surjan identidades únicas pero que continúen conectados entre sí”

“Más consultorios médicos en el condado, tiendas de abarrotes, entretenimiento con todos los edificios que están construyendo.”

“Tiendas (de abarrotes) de distribución equitativa y no tiendas de conveniencia.”

“Coordinar el tránsito de autobuses con las aceras para acceder al área de tránsito. Algunas personas no tienen automóviles para trasladarse al trabajo, a las citas con los médicos y para ir a las tiendas de abarrotes.”

“Me gustaría un Durham equitativo, accesible a las personas de todas las áreas, con todo tipo de discapacidades y en todos los turnos de trabajo.”

“Vivienda: visité a una persona que vivía cerca de una tienda de abarrotes y un centro comercial abierto, pero las aceras estaban todas en malas condiciones y no necesariamente era un vecindario seguro. Se necesita un lugar más seguro para vivir que, caminando, tenga acceso a recursos, bancos, tiendas de abarrotes. Preocupación cuando los niños roban comida y luego se establece una orden de restricción para los padres en la tienda de abarrotes que se encuentra a pasos de distancia.”